

40 accidents survenus depuis 1960

Quand?	Bateau	Pavillon	Année de construction	Comment?	Quantité déversée	Observations
juil-60	Esso Portsmouth	Royaume-Uni	1959	Incendie lors du déchargement	700 tonnes de brut dans le port	
sep-65	Esso Wandsworth	Royaume-Uni	1943	Collision avec un cargo	5 000 tonnes dans la Tamise	
sep-66	See Stern			Erreur de pompage	1 700 tonnes de brut	320 Km de marais salant, 5 000 oiseaux
mars-67	Torrey Canyon	Libéria	1959	Échouement en Manche	121 000 tonnes de brut	Toute la côte nord Premier grand accident pétrolier, qui a lancé le processus de prise de conscience en Europe Les dispersants chimiques qui ont été utilisés étaient plus toxiques que le pétrole lui-même
avr-69	Hamilton Trader	Royaume-Uni	1959	Collision dans la baie de Liverpool	700 tonnes de fuel n°2 dans le port	70 Km de littoral souillés
oct-70	Pacific Glory	Libéria	1966	Collision avec un autre pétrolier, explosion	5 000 tonnes de brut	13 morts
mai-70	Polycommander	Norvège	1965	Erreur de pilotage, échouement, incendie	15 000 tonnes	23 morts
août-73	Dona Marika	Libéria	1954	Rupture d'ancre et échouement en Manche	3 000 tonnes	En 1979, l'état écologique du site était redevenu normal
oct-74	Universe Leader	Libéria	1956	Oubli de fermeture d'une vanne en mer du Nord	2 600 tonnes de brut	130 tonnes seront récupérées; 30 Km de côtes endommagées
nov-75	Olympic Alliance	Libéria	1970	Collision avec un bateau militaire britannique dans le Pas de Calais	10 000 tonnes de brut	300 tonnes de dispersants utilisés, 30 Km de côtes souillées autour de Douvres Les espèces les plus touchées sont les Guillemots, les pingouins et les cormorans
sep-75	Pacific Colocotronis	Grec	/	Avarie	1 500 tonnes de brut	
jan-75	Jakob Maersk	Danemark	1966	Échouement, explosion, incendie, le bateau se casse en trois morceaux	84 000 tonnes dont 4 000 tonnes de fuel n°2	7 morts
oct-76	Boehlène	RDA	1961	Violente tempête, le bateau sombre devant l'île de Sein	7 000 tonnes	Mort de 25 membres d'équipage de deux plongeurs secouristes et d'un militaire pendant le nettoyage 7 000 tonnes de résidus ramassés au seau et à la pelle
mai-76	Urquioia	Espagne	1973	Haut fond non signalé sur les cartes, incendie	100 000 tonnes de brut	Un mort 200 Km de côtes touchés La fumée de l'incendie était présente jusqu'à 100 Km à l'intérieur des terres Tous les élevages d'huîtres et de moules de la région sont touchés
jan-76	Olympic Bravery	Libéria	1975	Panne moteur, échouement devant Ouessant	1 200 tonnes (carburant)	Un hélicoptère de secours s'écrase avec quatre membres d'équipage

40 accidents survenus depuis 1960

mars-78	Amococadis	Libéria	1974	Avarie de barre et négociations interminables avec un remorqueur allemand, échouement sur les roches de Port Sall (Nord-Finistère)	227 000 tonnes de brut	360 Km de côtes pollués Cet accident est à l'origine de la refonte du plan POLMAR et des rails de circulation en Manche
déc-78	Andros Patria	Grec	1970	Explosion, incendie, fissure sur la coque	60 000 tonnes	34 morts 100 Km de côtes pollués
juil-79	Atlantic Empress/Aegean Cap	Grec	1974	Collision entre les deux pétroliers au large de Tobago, incendie général	280 000 tonnes	26 morts Un des deux pétroliers coule, aucune côte ne sera touchée Avec ce tonnage, cet accident détient le RECORD POUR UN ACCIDENT PETROLIER d'origine maritime
juin-79	Plate-forme Ixtoc 1	Mexique	/	Entrée en éruption de la plate-forme de forage, incendie	Estimation : 500 000 à 1,5 million de tonnes	Le RECORD DE LA DÉMESURE La plate-forme va brûler pendant 295 jours d'affilée, le débit moyen est passé de 4 300 tonnes par jour à 1 500 tonnes par jour après creusement de cheminées de dégazement pour faire baisser la pression dans la nappe Plusieurs centaines de nappes dans le Golfe du Mexique Total des dégâts: 1,1 milliard de dollars
avr-79	Gino Teamcastor	Libéria	1969	Collision dans le brouillard, le Gino coule au large de l'île d'Ouessant	32 000 tonnes de brut	
jan-79	Betelgeuse	Français	1968	Explosion en Mer du Nord, le navire est coupé en deux	40 000 tonnes de fuel déversées	49 morts le PLUS LOURD BILAN HUMAIN La partie arrière du navire a été remorquée en haute mer et coulée le 23 février, la partie avant a été renflouée, vidée, et remorquée en Espagne pour démolition
mars-80	Tanio	Panama	1958	Tempête, le navire se plie en deux au large de l'île de Batz	6 000 tonnes de fuel n°2	
déc-89	Aragon	Espagne	/	Panne d'hélice, panne de gouvernail et rupture de la coque	25 000 tonnes de brut	
déc-89	Khark 5	Iranien	/	Explosion au large des Canaries	70 000 tonnes de brut	
mars-89	Exxon Valdes	Américain	1986	Échouement sur un récif en Alaska	38 500 tonnes	7 000 km2 de nappes, 2 000 Km de côtes touchés Des dizaines de milliers de bénévoles américains se mobilisent Cet accident sera à l'origine du Oil Pollution Act (notamment l'obligation du double coque et de l'attestation d'assurance d'un montant illimité pour entrer dans les ports américains)
avr-91	Haven	Chypre	1973	Explosion au mouillage au large de Gênes; le bateau se brise en trois parties. L'une coule sur place, et les deux autres pendant leur remorquage vers le large	145 000 tonnes de brut	Des nappes atteignent le littoral varois

40 accidents survenus depuis 1960

jan-91	Guerre du Golfe			Sabotage des puits de pétrole koweïtiens par l'armée irakienne	700 000 à 900 000 tonnes déversés dans le Golfe Persique	Le SEUL CAS AVÉRÉ DE POLLUTION TOTALEMENT VOLONTAIRE
déc-92	Aegen Sea	Grec	1973	Échouement à la sortie du port de la Corogne, (Espagne) Le bateau se brise en deux et l'avant coule	67 000 tonnes de brut léger, 300 Km de côtes polluées	
juin-93	British Trent	Bermudes	1973	Collision avec un vraquier, incendie	5 000 tonnes d'essence sans plomb	9 morts Aucun impact sur le littoral
jan-93	Braer	Libéria	1975	Avarie et infiltration d'eau dans les soutes du navire. Échouement près des îles Shetland, le bateau se casse en deux	85 000 tonnes de brut	2 000 victimes indemnisées par le FIPOL
fév-96	Sea Empress	Libéria	1993	Échouement dans la baie de Milford Heaven, Manche, dû à un défaut de communication entre le commandant et le pilote	73 000 tonnes de brut léger	
jan-97	Nakhodka	Russe	1970	Chavirage dans la tempête au large du Japon, la bateau se brise en deux	6 300 tonnes de fuel lourd	Le Nakhodka était un double coque. Mort du capitaine
déc-99	Erika	Malte	1975	Chavirage dans la tempête, le bateau se brise en deux, l'avant coule et l'arrière coule en cours de remorquage	21 000 tonnes de fuel n°2	
nov-02	Prestige	Bahamas	1976	Avarie technique, "hésitation" stratégique des autorités espagnoles, le bateau se brise et coule par le fond	64 000 tonnes de fuel lourd	Plusieurs centaines de Km de côtes touchées, du Portugal aux Côtes d'Armor
déc-04	Hal Samidoun	Koweït	1992	Collision	10 000 tonnes de brut lourd dans le Canal de Suez	
juil-06	Guerre du Liban			Bombardement des soutes de la centrale électrique de Jiyeh	10 à 15 000 tonnes	